

台州市人民政府办公室

台州市人民政府办公室关于提请批复台州市域铁路 S1 线一期工程变更设计的函

浙江省发展和改革委员会：

台州市域铁路 S1 线一期工程是联系椒江、路桥、温岭的骨干市域线路，工程可行性研究报告及初步设计分别于 2016 年 9 月、10 月获贵委批复（浙发改交通〔2016〕568 号、浙发改设计〔2016〕113 号）。项目实施过程中，我市为优化台州铁路线网布局、构建无缝换乘的综合交通枢纽、适应相关规范标准变化、统筹安排 S1 线近远期线路建设时序，经充分研究，决定对部分内容进行变更，分别为台州站综合枢纽建设引起的变更设计、规范标准变化引起的变更设计、列车编组调整变更设计和城南车辆段规模变化变更设计。

目前，我市市域铁路 S1 线一期工程已根据《浙江省人民政府办公厅转发省发展改革委关于推动浙江省轨道交通健康可持续发展意见的通知》（浙政办发〔2021〕52 号）相关要求，对有关变更设计方案完成了社会公示、社会稳定风险评估审核、专家评审等相关流程。台州市政府同意相关变更方案，同意变更引起的资金、用地变化处理意见。我市承诺做好方案变更引起的新增用

地协调保障工作，确保项目顺利建设。

为确保我市市域铁路 S1 线一期工程顺利推进，现恳请对台州站综合枢纽建设引起的变更设计、规范标准变化引起的变更设计、列车编组调整变更设计及城南车辆段规模变化变更设计共四项变更设计予以批复。

- 附件：1. 关于台州市域铁路 S1 线一期工程变更设计的情况说明
2. 项目投资变化表

台州市人民政府办公室
2022年8月16日



附件 1

关于台州市域铁路 S1 线一期工程 变更设计的情况说明

2016 年 9 月、10 月省发展改革委批复台州市域铁路 S1 线一期工程可行性研究报告及初步设计（浙发改交通〔2016〕568 号、浙发改设计〔2016〕113 号）。批复工程起于台州中心站，终于温岭市城南站，线路全长 52.4 公里，其中地下线长度 17.8 公里、隧道长度 5.0 公里、高架线长度 29.2 公里、路基长度 0.4 公里。全线设站 15 座，其中地下站 7 座、高架站 8 座，工程核定概算为 2281866.29 万元。S1 线一期工程是联系椒江、路桥、温岭的骨干市域线路，对提升城市综合能级、拉动城市南北经济发展具有至关重要的作用。项目实施过程中，我市为优化台州市域铁路线网布局、构建无缝换乘的综合交通枢纽、适应相关规范标准变化、统筹安排 S1 线近远期线路建设时序，经充分研究，决定对部分内容进行变更，分别为台州站综合枢纽建设引起的变更设计、规范标准变化引起的变更设计、列车编组调整变更设计以及城南车辆段规模变化变更设计等四项重大变更设计。目前，我市市域铁路 S1 线一期工程已根据《浙江省人民政府办公厅转发省发展改革委关于推动浙江省轨道交通健康可持续发展意见的通知》（浙政办发〔2021〕52 号）相关要求，对有关变更设计方案完成了社

会公示、社会稳定风险评估审核、专家评议等相关流程。台州市政府同意相关变更方案，同意变更引起的资金、用地变化处理意见。我市承诺做好方案变更引起的新增用地协调保障工作，确保项目顺利建设。现将具体情况说明如下：

一、杭台铁路台州站综合枢纽建设引起的变更设计

（一）变更原因。

为了实现与杭台铁路的“零换乘”，将S1线台州火车站站从杭台铁路台州站站前广场调整至杭台铁路台州站东站房正下方，与杭台铁路站房合建、柱网共用。

（二）变更经过。

2018年8月2日，台州市政府组织市级相关单位和沿线地方政府召开了台州市铁路建设有关问题协调会。会议明确，为集约布局铁路台州站各类场站设施，节约用地，最大程度方便旅客换乘，会议原则同意杭台铁路台州站平面布置采用市域铁路S1线车站位于杭台铁路站房正下方方案、市域铁路S2线车站位于杭台铁路高架桥下方案。

2019年2月27日下午，台州市政府主要领导组织召开常务会议，会议原则同意市域铁路与杭台铁路台州站合建站房方案。

（三）变更内容。

1. 台州火车站变更设计。

为了实现与杭台铁路的“零换乘”，将S1线台州火车站站从杭台铁路台州站站前广场调整至杭台铁路台州站东站房正下方，与

杭台铁路站房合建、柱网共用，同时优化了车站平面布置，将车站站型由侧式站台调整为岛式站台，取消站后交叉渡线，只保留站前单渡线。本变更较初设批复增加 16598 万元，资金从降造费用结余中列支。

2. 中心停车场及其出入线变更设计。

原中心停车场出入线与正线采用立交疏解接轨方案，杭台铁路东移后，位于杭台铁路东侧的 S1 线线位随之东移，受制于西侧杭台铁路和东侧水门公墓的廊道限制，该处廊道无法满足 S1 线立交疏解接轨方案的平面布置，因此将中心停车场接轨方案调整为平面交叉接轨，考虑中心停车场为初期起点，初期不受平交接轨影响，近远期延伸后，在延伸段将建设车辆段，中心停车场为辅助停车场，也能满足使用功能。本变更新增用地 42 亩，概算较初设批复减少 6029 万元。

3. 控制中心管线连接通道变更设计。

控制中心原选址在 S1 线和 S2 线交叉处的东南角，紧靠杭台铁路台州站，无需修建通信、信号和电力连接通道。由于高铁综合交通枢纽的建设，控制中心原选址位置调整为铁路台州站的东广场，控制中心重新选址到内环线东侧、市妇幼保健院北侧、东海大道南侧地块，该地块距离台州 S1 线台州火车站站距离约 540m，需要修建一条通信、信号和电力管廊以连接控制中心和 S1 线台州火车站。本变更较初设批复增加 863 万元，资金从降造费用结余中列支。

（四）投资、用地变化落实。

本项变更内容共增加概算11432万元，具体在工程降造结余费用中平衡解决，不超出原项目批复的总概算。

根据《浙江省国土资源厅关于转发<国土资源部关于台州市域铁路S1线一期工程建设用地的批复>的函》（浙土资函〔2017〕69号），台州市域铁路S1线一期工程共计批准建设用地136.4542公顷。本次调整新增用地42亩，我市承诺做好方案变更引起的新增用地协调保障工作，确保项目顺利建设。

二、规范标准变化引起的变更设计

（一）变更原因。

台州市域铁路S1线初步设计是2016年批复的，但工程实施期间，国家有关变电所设置、信息安全技术网络安全等级保护、消防应急照明和疏散指示系统等工程技术规范标准发生了调整，导致涉及的工程设计相应变更。

（二）变更内容。

S1线新增中心大道1座箱式分区所及其配套接触网开关控制工程及配套供电线，新增洪家一商海北街区间2处电分相，新增中心主变电所至中心停车场的两回供电线；通信系统增加“二级等保”网络安全设备；信号系统增加“三级等保”网络安全设备；消防系统方面，车站、区间隧道及场段大型建筑物设置集中控制型应急照明及疏散指示系统，其余场段建筑物根据其规模设置非集中控制型应急照明及疏散指示系统，并且在距地面8米及以下范围

的疏散照明及疏散指示系统采用 36V 安全电压等级,采用 A 型消防应急灯具。

（三）投资、用地变化落实。

本项变更内容共增加概算2136万元，具体在工程降造结余费用中平衡解决，不超出原项目批复的总概算。本项变更不新增用地。

三、列车编组调整变更设计

（一）变更原因。

由于台州市域铁路S1线延伸段建设时序调整，近期不考虑向两端延伸，虽然初期客流不变，但近期客流较原设计减少，高峰小时单向断面客流由1.57万人次/h变为1.03万人次/h，经测算，近期维持4辆编组也可满足客流需求。同时考虑到台州市域铁路S1线一期工程为台州市开通运营的第一条轨道交通线路，初期客流需要一定的培育期，因此在满足初期预测客流的条件下，将初期车辆编组由6辆调整为4辆，可以提高行车密度，提升旅客服务水平。

（二）变更经过。

2018年6月1日，台州市轨道交通集团有限公司组织召开了《台州市域铁路S1线一期工程列车编组专题研究报告》专家评审会。专家组在研究分析后，建议S1线一期工程初、近期采用4辆编组，远期采用6辆编组的列车编组方案。

2018年8月2日，台州市政府组织召开了台州市铁路建设有

关问题协调会，会议明确市域铁路 S1 线初、近期列车编组方案由 6 辆编组调整为 4 辆编组，远期列车编组维持 6 辆不变。

2022 年 5 月，我市委托宁波华东安全科技有限公司编制完成台州市域铁路 S1 线列车编组调整社会风险评估报告，经社会公示、公众参与调查、座谈会、专家评审后，于 6 月 13 日完成浙江省重大社会风险评估备案。我市认为，评估报告关于项目编组调整属于低风险等级范围的认定合理，报告提出的主要风险防范和化解措施科学可行，同意变更。

（三）变更内容。

本次变更将原设计的初、近期均采用 6 辆编组改为初、近期采用 4 辆编组，远期采用 6 辆编组。初期购车总数由 126 辆（ $6 \times 21 = 126$ ）减少为 124 辆（ $4 \times 31 = 124$ ），车辆购置数量减少 2 辆，故电客车数量减少导致初步设计中批复的车辆购置费概算减少 2000 万元。

但因列车编组由 6 辆调整为 4 辆，车辆车门由每辆 3 对调整为 4 对，车辆动拖比由原来的 2:1 变为 1:1，动车数、拖车数、头车数、中间车辆数也相应发生变化，因车辆数、动拖比的变化和车辆功能的优化升级导致了司机室集成、车门系统、车钩及缓冲装置、乘客信息系统、蓄电池及其他设备等部件的增多而引起车辆生产制造成本及研发费用较初步设计概算增加 6169.2 万元。

综合电客车数量减少引起的车辆购置费用减少和车辆列数增加引起的车辆购置费增加，台州市域铁路 S1 线列车编组由 6

编组调整为 4 编组后车辆购置费较初步设计概算相比增加了 6169.2 万元-2000 万元=4169.2 万元。

经与车辆供应商中车唐山机车车辆有限公司讨论达成一致，车辆采购合同金额维持不变，故设计概算中车辆购置费不做调整。

（四）投资、用地变化落实。

本项变更内容未增加概算及用地。

四、城南车辆段规模变化变更设计

（一）变更原因。

原批复初步设计车辆段规模：初、近期为4线检查库、20列位存车线，远期为6线检查库、30列位存车线。根据车辆段设计规范要求，段场设计规模按远期规模考虑，工程实施接近期规模考虑，由于近期S1线不向南、北两端延伸，无法利用玉环停车场和头门港检修和存车资源，依据车辆检修修程和修制计算，原设计城南车辆段规模不能满足近期检修和存车需要。

（二）变更经过。

2018年7月21日，台州市轨道交通集团有限公司组织召开《台州市域铁路S1线城南车辆段近远期建设方案专题报告》专家评审会，专家组同意因建设时序变化，调整城南车辆段近远期建设方案，建议预留的2线检查库及库前4条存车线一次性建成，其他预留存车线缓建。

（三）变更内容。

远期预留的城南车辆段的2线检查库和4条存车线一次性建

成。

（四）投资、用地变化落实。

本项变更内容共增加概算4472万元，具体在工程降造结余费用中平衡解决，不超出原项目批复的总概算。本项变更不新增用地。

五、综合情况

上述变更后，相关工程投资较原初步设计批复增加18040万元，新增投资在工程降造结余费用中平衡解决，不超出原项目批复的总概算；新增用地42亩，我市承诺做好方案变更引起的新增用地协调保障工作，确保项目顺利建设。

附件2

项目投资变化表

单位：万元

序号	变更项目	分 类	投资变化	增资来源
1	杭台铁路台州站综合枢纽建设引起的变更设计	台州火车站变更设计	16598	工程降造
		中心停车场及其出入线变更设计	-6029	/
		控制中心管线连接通道变更设计	863	工程降造
2	规范标准变化引起的变更设计	新增主变引起 S1 线变更设计	362	工程降造
		通信信息等保方案变更设计	346	工程降造
		信号“三级等保”方案变更设计	281	工程降造
		消防应急照明和疏散指示系统变更设计	1147	工程降造
3	列车编组调整变更设计	列车编组调整变更设计	0	/
4	城南车辆段规模变化变更设计	城南车辆段规模变化变更设计	4472	工程降造
	总 计		18040	工程降造